

MORE

SPEED ■ HORSEPOWER ■ TORQUE

THIẾT BỊ RA VÀO VỎ LỐP R76ATR

SKU# 5140140

TILT-BACK
TOWER-ASSIST



CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ THUẬT THIẾT BỊ VIỆT MỸ
028 38 38 38 88 - www.thietbioto.vn



TÍNH NĂNG NÂNG CAO

Kẹp bánh xe RimGuard™ có thể điều chỉnh

Kẹp bánh xe thương hiệu của Ranger có hàm đa năng bên trong và bên ngoài.

Định vị kẹp nâng cao

Định vị kẹp có thể thay đổi làm cho việc bảo trì bánh xe trở nên đơn giản, kiểm soát hoàn hảo các bánh xe khi kẹp chúng. Người vận hành có quyền tự do định vị kẹp một cách tự do và chính xác trong toàn bộ phạm vi kẹp.

Không cần các kẹp để xoay vòng toàn bộ.

Bôi trơn mép lốp dễ dàng hơn

Trục dụng cụ thẳng đứng hình lục giác 45 mm được hỗ trợ bằng lò xo cứng, kết hợp với tay đỡ trục ngoài bằng thép cứng, duy trì vị trí hoàn hảo của đầu dụng cụ tháo lắp trong tất cả các quy trình bảo dưỡng lốp để giảm nguy cơ bánh xe đất tiền bị hư hỏng.

Bộ nối lỏng mép lốp được kiểm soát năng lượng

Tất cả các bộ phận chuyển động đều có vòng bi dẫn hướng tuyến tính không cần bảo dưỡng để dễ dàng điều chỉnh cài đặt bánh xe dọc và ngang. Cánh tay ngang không uốn cong cũng có một thanh dẫn hướng con lăn cứng bên dưới để chuyển động ra vào trơn tru và có kiểm soát. Các chốt chặn bằng cao su tích hợp đảm bảo quay trở lại trơn tru trong các hoạt động quay nghiêng để giúp giảm tải va đập và giảm thiểu mài mòn trên các thanh dẫn tháp và các bộ phận chuyển động.

Lưỡi làm lỏng mép lốp có thể điều chỉnh

Lưỡi làm lỏng mép lốp có nhiều trục và có thể điều chỉnh giúp phù hợp với nhiều loại kết hợp lốp và bánh xe hơn.

Cánh tay mép lốp nâng cao

Cánh tay của thiết bị thay lốp có cấu trúc khung hộp chắc chắn giúp tăng độ bền và đảm bảo hiệu suất và dịch vụ đáng tin cậy trong nhiều năm.

Súng bơm hơi TurboBlast™

Bộ thay lốp Ranger có súng bơm hơi TurboBlast™ nổi tiếng bắn luồng khí mạnh giữa lốp và vành xe để giúp các mép lốp cứng đầu bám vào vành nhanh chóng. Một thùng xả nylon bền, không mài mòn có một mấu có đường viền được khóa an toàn trên mép của vành để kiểm soát tốt hơn trong quá trình xả khí giữa lốp và bánh xe. Một bể tăng áp tám gallon bằng thép hàn, lớn hơn so với các mô hình cạnh tranh cho tất cả sức mạnh lạm phát bạn cần, khi bạn cần.





Hộp số không cần bảo dưỡng

Hộp số không cần bảo dưỡng

Hộp số không cần bảo dưỡng có bình chứa dầu và mỡ lớn giúp tản nhiệt hiệu quả và cải thiện khả năng bôi trơn để kéo dài tuổi thọ. Các vách ngăn bên trong và một miếng đệm mặt bích chịu lực có chỗ ngồi ổn định đảm bảo khả năng thoát khí tích cực, không bị rò rỉ. Vỏ hộp số chắc chắn được gia công chính xác để căn chỉnh chính xác các đế ngang và dọc, đồng thời có các bánh răng xoắn chính xác hoạt động trơn tru và yên tĩnh hơn nhiều so với các hộp số bánh răng thúc thông thường. Vỏ chắc chắn cung cấp sức mạnh tối đa cho độ bền cực cao trong điều kiện làm việc khắc nghiệt và độ chính xác cao hơn khi chịu tải trong quá trình căn chỉnh bánh răng và sâu.



Cập nhật động cơ điện

Cập nhật động cơ điện

Động cơ điện được cải tiến có những công nghệ tốt nhất đã được kiểm chứng, bao gồm cấu tạo cánh quạt bằng đồng chắc chắn, ổ trục chất lượng cao, lớp cách nhiệt epoxy làm mát và khung thép cán bền.

Vòng bi dẫn hướng cho tất cả các bộ phận chuyển động

Tất cả các bộ phận chuyển động đều có vòng bi dẫn hướng tuyến tính không cần bảo dưỡng để dễ dàng điều chỉnh cài đặt bánh xe dọc và ngang. Cánh tay ngang không uốn cong cũng có một thanh dẫn hướng con lăn cứng bên dưới để chuyển động ra vào trơn tru và có kiểm soát. Các chốt chặn bằng cao su tích hợp đảm bảo quay trở lại trơn tru trong các hoạt động quay nghiêng để giúp giảm tải va đập và giảm thiểu mài mòn trên các thanh dẫn thấp và các bộ phận chuyển động.



Van điều khiển khí nén

Thiết kế thấp nghiêng

Tháp nghiêng về phía sau cung cấp khoảng trống và khả năng tiếp cận cao hơn để tháo lớp và chống trượt. Đầu dụng cụ khóa khí nén vẫn ở vị trí trên trục quay thấp để thiết lập tức thì cho các bộ lớp và bánh xe tương tự.

Van điều khiển khí nén

Van điều khiển khí nén 45 micron cấp công nghiệp có thân được đúc và gia công từ kẽm và nhôm. Gioăng polyurethane hiệu suất cao và thanh dẫn hướng piston Teflon® tự bôi trơn giúp tăng tuổi thọ và hiệu suất hoạt động ở mức cao nhất có thể trong hầu hết mọi điều kiện làm việc có thể tưởng tượng được. Các pit tông của van có các cổng mở rộng bị bịt kín hướng bất kỳ chất bẩn hoặc ô nhiễm nào tích tụ ở chu vi bên ngoài của ống đệm sẽ tự động bị thổi bay mỗi khi van đi vào vị trí nhỏ.

Điều khiển bàn đạp chân đơn giản

Cần đạp chân bằng thép rèn (thay vì gang) bền bỉ sẽ chịu được việc sử dụng hàng ngày và lạm dụng ở các trung tâm lớp có khối lượng lớn. Lò xo hồi vị hành động Snap có nghĩa là hoạt động chính xác và được kiểm soát. Van điều khiển bàn đạp chân có các kết nối thanh đa liên kết để chuyển động pit tông không ràng buộc và điều khiển hai bên chính xác.



Điều khiển bàn đạp chân đơn giản

THIẾT KẾ NGHIÊNG ĐƠN GIẢN



CÁC TÍNH NĂNG CỦA R76ATR



CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ THUẬT THIẾT BỊ VIỆT MỸ
028 38 38 38 88 - www.thietbioto.vn



TRANG BỊ TIÊU CHUẨN

Kẹp bánh xe có thể điều chỉnh



Thùng & Chổi bôi trơn



Lốp sắt



PHỤ KIỆN TÙY CHỌN

Đầu dụng cụ nhựa

#5150523



- Giúp bảo vệ bánh xe hợp kim đắt tiền
- Phải có bộ chuyển đổi mặt bích đầu vít. Không bao gồm.

Gắn mặt bích

#5150524

- Thép cứng
- Bao gồm tất cả phần cứng gắn kết
- Yêu cầu đầu dụng cụ bằng nhựa



Bộ bảo vệ bánh xe

#5150535



- (3) chèn thay thế con lăn
- (3) cầu trượt mặt dưới đầu vít
- (4) nắp kẹp bàn xoay
- (2) nắp đậy lưỡi cắt hạt

Bộ kẹp ATV Changer

#5328425



- Hoàn hảo cho bánh xe mô tô và ATV
- Tăng khả năng kẹp bánh xe bên ngoài 4"



CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ THUẬT THIẾT BỊ VIỆT MỸ

028 38 38 38 88 - www.thietbioto.vn

R Ranger®

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Model	R76ATR Tilt-Back / Tower-Assist
Động cơ	3 HP (220 VAC 50-60 HZ)
Yêu cầu về không khí	110-175 PSI (8-12 BAR)
A - Phạm vi kẹp bên ngoài (bánh xe)	8" - 26" (203 mm - 660 mm)
B - Phạm vi kẹp bên trong (bánh xe)	10" - 30" (254 mm - 762 mm)
Chiều rộng vành tối đa	15" (381 mm)
Đường kính lớp tối đa	43" (1,092 mm)
Kích thước	60" (1,524 mm) W x 50" (1,270 mm) D x 78" (1,981 mm) H

