

## XPR-10AS Nâng hai trụ Bảo vệ Phương tiện và Giúp Nâng hạ Dễ dàng

Mỗi XPR-10AS đều có công nghệ Direct-Drive chỉ khả dụng với BendPak. Thiết kế không đối xứng của thang máy này có các cột xoay, giúp ra vào xe dễ dàng hơn và giảm nguy cơ của sập.

Cầu nâng ô tô BendPak công suất 10K là một sự bổ sung thông minh cho bất kỳ cửa hàng hoặc nhà để xe nào. Các chuyên gia yêu thích sức mạnh và độ tin cậy của thang máy, và họ biết danh tiếng của chúng tôi đi trước chúng tôi.

Trong khi đó, những người thích tự làm với trần nhà cao biết BendPak có nghĩa là nâng hạ an toàn trong sự thoải mái như ở nhà. Bỏ qua cơn đau đầu của một mảnh rác không được chứng nhận, hàn kém và tin tưởng vào khả năng tốt nhất của chúng tôi để nâng cao khả năng của bạn.

Thang nâng hai trụ không đối xứng XPR-10AS của chúng tôi mang đến sự tiện lợi khi lắp đặt rộng hoặc hẹp, tất cả trong một gói có thể định cấu hình. Cầu nâng ô tô bền, an toàn và đáng tin cậy này có dầm trên có thể mở rộng và cánh tay Tru-Metric để phù hợp với hầu hết mọi yêu cầu nâng xe. Các thiết kế thang máy đơn giản nhưng rất tinh vi giúp giảm thiểu chi phí bảo trì và dịch vụ, mang lại chi phí vận hành thấp hơn và năng suất cao hơn. Các thang máy bất đối xứng thực sự này có các cột xoay 30° để tăng thêm khoảng hở khi mở cửa và ra vào xe bên trong. Thiết kế thùng và tay đòn Tru-Metric độc quyền kết hợp để cung cấp cho người dùng khả năng tải các phương tiện theo phương pháp đối xứng (đường tâm xe tại cột) hoặc không đối xứng (đường tâm xe sau cột).

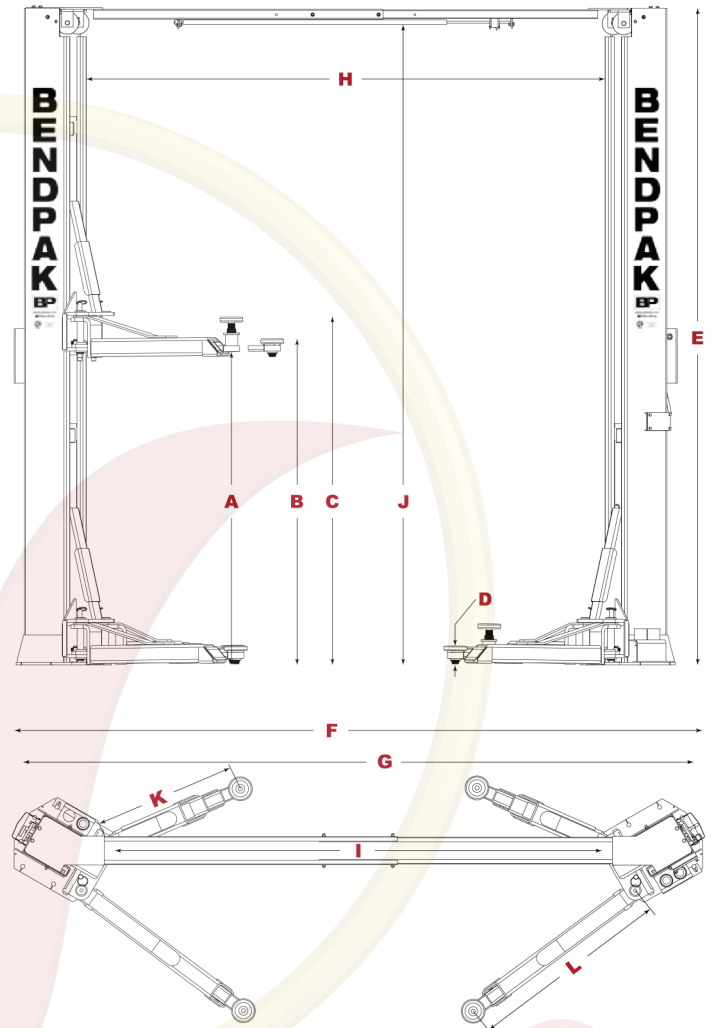
Tất cả các mẫu xe không đối xứng đều có cột xoay để tăng thêm khoảng trống khi mở cửa xe. Đồng thời, cánh tay đòn mang lại khoảng sáng gầm xe lớn hơn. Các mô hình này có thiết kế cánh tay Tru-Metric độc quyền để cung cấp các cấu hình vị trí cánh tay có thể thay đổi — đối xứng hoặc không đối xứng, mang lại tính linh hoạt cao hơn cho khả năng phục vụ cao hơn. Nó giống như có hai thang máy ô tô trong một!



### Đặc trưng

- Cấu hình drive-thông qua rộng hoặc hẹp
- Miếng đệm vít dạng ống lồng giúp tăng tính linh hoạt
- Đã thêm thanh ngắt an toàn trên không
- Thiết kế cánh tay Tru-Metric™ cho các vị trí cánh tay linh hoạt
- Các cột một mảnh xoay 30°
- Giải phóng an toàn một điểm
- Cánh tay thả cung cấp chiều cao miếng đệm thấp hơn
- Xi lanh dẫn động trực tiếp thủy lực kép
- Cỡ xe cao 53 inch quá khổ cho sức mạnh vượt trội
- Hệ thống điện / thủy lực
- Tay vịn tự động
- Cáp cân bằng chất lượng máy bay 1/2 "hạng nặng
- Rọc cáp quá khổ làm giảm mỗi cáp
- Bao gồm bộ chuyển đổi có thể xếp chồng 4 mảnh 63 mm
- Thiết kế cánh tay ba ống lồng
- Miếng đệm tiếp xúc thả vào đa năng có thể xếp chồng lên nhau
- Chân bộ chuyển đổi
- ETL được phê duyệt

<b>Model</b>	<b>XPR-10AS</b>
Kiểu mẫu	Không đối xứng
Sức nâng	10,000 lbs. (4,536 kg)
<b>A</b> - Tăng lên	69" (1,753 mm)
<b>B</b> - Tăng lên + Pad Only	73" (1,854 mm)
<b>C</b> - Chiều cao nâng tối đa	79" (2,007 mm)
<b>D</b> - Chiều cao tối thiểu + Pad	4" (102 mm)
<b>E</b> - Chiều cao tổng thể (*)	145" (3,683 mm)
<b>F</b> - Chiều rộng tổng thể	137" (3,480 mm) or 145" (3,683 mm)
<b>G</b> - Các cột bên ngoài	133.25" (3,386 mm) or 141.25" (3,590 mm)
<b>H</b> - Các cột bên trong	106.25" (2,700 mm) or 114.25" (2,903 mm)
<b>I</b> - Khoảng trống Drive-Thru	93.75" (2,382 mm) or 101.75" (2,585 mm)
<b>J</b> - Công tắc từ tăng lên trên (*)	141" (3,581 mm)
<b>K</b> - Tầm với cánh tay trước (MIN)	23.5" (595 mm)
<b>K</b> - Tầm với cánh tay trước (MAX)	43.75" (1,110 mm)
<b>L</b> - Tầm với cánh tay sau (MIN)	40.25" (1,024 mm)
<b>L</b> - Tầm với cánh tay sau (MAX)	58" (1,474 mm)
Điều chỉnh trục vít	2" (51 mm)
Tải trên mỗi cánh tay tối đa	2,500 lbs. (1,134 kg)
Thời gian nâng	45 seconds
Độ ồn	45 dB
Động cơ (**)	220 VAC / 60 Hz / 1 Ph



## Yêu cầu sàn có sẵn XPR-10

Độ dày tối thiểu	4.25" (108 mm)
Sức lực tối thiểu	3000 PSI / 28 Day Aging
Gia cố	#6 Rebar
Khoảng cách cốt thép	12" (305 mm)

\* Phần mở rộng bu lông trên đầu tùy chọn cho các cột làm tăng chiều cao tổng thể và thanh an toàn trên cao thêm 24". Phải được đặt hàng từ BendPak tại thời điểm đặt hàng.

\*\* Điện áp đặc biệt có sẵn theo yêu cầu.

Tấm đế XPR-10

